



## **Nyköpings Segelsällskaps årsmöte 2024-11-19**

### **§1. Mötets öppnande**

Ordföranden, Magnus Leivik hälsade alla välkomna till det 135:e årsmötet och förklarade mötet öppnat.

### **§2. Fastställande av röstlängd för mötet**

Röstlängden fastställdes i enlighet med bilaga (1.)

### **§3. Fastställande av dagordning**

Dagordningen fastställdes och godkändes med ändring av §14 (val av vice ordförande) som utgår samt tillägg av §20 övriga frågor.

### **§4. Fråga om mötet är i behörig ordning utlyst**

Mötet befanns vara behörigt utlyst godkändes, kallelse utfärdades på hemsidan och SN.

### **§5. Val av ordförande för mötet**

Till mötesordförande valdes Magnus Leivik, enligt förslag från mötet.

### **§6. Val av sekreterare för mötet**

Till mötessekreterare valdes Per Sandberg, enligt förslag från mötet.

### **§7. Val av två justeringsmän, tillika röst-räknare, att jämte ordföranden justera årsmötets protokoll**

Till justeringsmän tillika rösträknare valdes Linda Ekstrand och Karl-Inge Forslund.

### **§8. Godkännande av årsredovisning**

Årsredovisningen gicks igenom av mötesordföranden och kassören, har även funnits tillgänglig på hemsidan under en tid. Årsredovisningen godkändes av mötet.

## **§9. Fastställande av balansräkning och resultaträkning, samt beslut om årets resultat**

Årsmötet beslutade att fastställa balans- och resultaträkning enligt styrelsens förslag. Styrelsens förslag på resultatdisposition lästes upp av mötesordföranden och godkändes.

## **§10. Föredragning av revisionsberättelse**

Revisionsberättelsen lästes upp av revisor Göran Jonsson. Årsmötet beslutade att lägga revisionsberättelsen till handlingarna.

## **§11. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen**

Mötet beslutade enhälligt att bifalla revisorernas hemställan om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna verksamhetsåret.

## **§12. Fastställande av budget, avgifter och arvoden**

Daniel Ekstrand föredrog budget för 2024-2025.

Årsmötet behandlade styrelsens förslag om avgifter och beslutade följande för 2025:

Medlemsavgifter:

Seniorer, manliga och kvinnliga: 700kr/år  
Stödmedlem: 225kr/år.  
Junior: 400kr/år. Fram till det år man fyller 20år.  
Inträdesavgift: Senior 1.000kr. Junior 14 till 20 år 500kr.  
Engångsbelopp.

Varvsavgifter:

Inneplatser: 235kr/kvm  
Uteplatser: 197kr/kvm  
Extra upptagning: 600kr.  
Upptagning för tvätt inför kappsegling 300kr.  
Upptagning för egen transport utanför varvsområdet. 1.150kr  
Upptagning och trpt utanför varvsområdet: 1.700kr  
Registeravgift: 300kr.  
Sommaravgift: 50% av kvm-priset år 1, 75% år 2 och 100% därefter.  
Mastförvaring: 300kr (för båtar som inte ligger på varvet)

Broken:

Serviceavgift: Icke medlemmar: 250kr/dygn.  
Medlemmar 0kr  
Elavgift: 60kr/dygn  
Bastuavgift: 25 kr/person och gång  
Båthyra: 100kr/gång

Klubbhuset: 3.000kr/dygn  
*(Styrelsen har rätt att frångå ovan nämnd klubbhusavgift när det bedöms skäligt)*

Övrigt:

Taggar: 270kr/st (registreras på medlemsnr)  
Sommarparkering: 200kr/år (tagg erfordras)

Servicehuset: 1.500kr/gång (medlemskap och egen närvaro erfordras)  
*(Styrelsen har rätt att frångå ovan nämnd avgift när det bedöms skäligt)*

Klubbhus jollemarina: 1.000kr/gång (medlemskap och egen närvaro erfordras) Ny avgift  
*(Styrelsen har rätt att frångå ovan nämnd avgift när det bedöms skäligt)*

Annonsering hemsidan: Beslutas av styrelsen  
Skyltning: Beslutas av styrelsen  
Vimplar: 220kr. Finns hos Brunelius Färg, Ö:a hamnsidan  
Arbetsplikt: 300kr/tim debiteras för icke närvarande och kallade.

Arvoden:

Årsmötet beslutade att det inte blir någon förändring vilket innebär att ingen kontant ersättning utgår till styrelsens medlemmar.

Budget för 2024-2025:

Årsmötet beslutade att godkänna styrelsens förslag.

### **§13. Val av ordförande för 1 år**

Till NYSS ordförande för ett år valdes Magnus Leivik, enligt valberedningens förslag.

### **§14. Fastställande av antalet ledamotsplatser i styrelsen**

Mötet beslutade att antalet ledamotsplatser i styrelsen sju stycken.

### **§15. Val av ordinarie styrelseledamöter för en tid 2 år, samt eventuella fyllnadsval.**

Valberedningen presenterade sitt förslag, enligt nedan. Per Sandberg, Henrik Landqvist Magnus Gustafsson är valda för perioden till 2025.

Årsmötet beslutade att välja följande personer till styrelseledamöter:

Omval: Daniel Ekstrand (2 år)

Omval: Richard Heuberger (2 år)

Nyval: Björn Wiberg (2 år)

Nyval: Patrik Flink (2 år)

### **§16. Val av revisorssuppleant för en tid av 2 år, och eventuellt fyllnadsval**

Valberedningen presenterade sitt förslag, enligt nedan.

Årsmötet beslutade att välja följande person till revisorssuppleant.

Omval: Revisorssuppleant Stig Jehler (2 år)

### **17. Val av tre ledamöter i valberedningen för en tid av 1 år, varav en (1) utses till ordförande**

Vid mötet nominerades följande personer:

1. Torbjörn Karreskog
2. Jocke Sandström
3. Jörgen Karlsson

Mötesordförande ställde de föreslagna kandidaterna under proposition och genom acklamation beslutade årsmötet att välja följande:

Omval: Torbjörn Karreskog ordförande och sammankallande (1år)

Omval: Jocke Sandström (1år)

Nyval: Jörgen Karlsson (1år)

## **§18. Propositioner (Förslag från styrelsen)**

Förslag till verksamhetsplan 2025 se bilaga (2)

Förslag till beslut

att godkänna verksamhetsplanen för 2025

Årsmötet beslutade att godkänna verksamhetsplanen.

## **§19. Motioner (Förslag från medlemmar)**

Motion gällande grindpassage till varvet.

Bakgrund

En del medlemmar med båtar som går att sjösätta via bilsläp har mycket längre tillgänglig säsong än de som måste upp med slamkrypare och sen måste vinterkonservera. Nya utombordare måste inte vinterkonserveras om de används då och då under vintern. Men samtidigt är det många båtplatsleverantörer som tar upp bommar och annat i oktober. Dessutom ökar stöldrisken betydligt under lågsäsong om båten ligger själv i en småbåtshamn. Lösning för de som vill ha lång säsong är således att ta upp båten på släpet och sen sjösätta de dagar man är ute innan isen lägger sig. Till exempel oktober till årsskiftet. Då vore det praktiskt om man kunde nyttja sin plats inne på varvet men ändå kunna ta ut båt och släp, alternativt komma in med bil så man kan nyttja föreningens ramp.

Jag yrkar därför att:

- Medlemmar som kan motivera behovet ska få behörighet att öppna bilgrinden med sin personliga nyckeltagg.

- Styrelsen ska ta ställning till vad som är skäl nog för att få behörighet till bilgrinden och sen ska medlemmar som uppfyller kravet kunna ansöka om att få behörighet tilldelad. Behörigheten ska kunna återkallas om medlemmen inte längre uppfyller kriterierna för att få behörigheten. Dock ska behov av att sjösätta under "vinter-säsong" anses vara fullgott skäl för behörighet.

- Kontrollen vid grinden bör förstärkas genom att kamera med inspelning och datalagring monteras vid grinden där styrelsen ska ha tillgång till inspelat bildmaterial och styrelsen ska även tillse att personuppgifter som kan komma att lagras (registreringsnummer) hanteras korrekt.

Jonatan Karreskog

## MOTIONSSVAR

Styrelsen föreslår årsmötet att bifalla motionen, med tillägget att fastställa administrativ avgift om 500 kr per år för tillgång till bilgrinden. Syftet är att minimera antalet onödiga tillträden till området.

Styrelsen föreslår därför årsmötet:

att bifalla motionen med tillägget om administrativ avgift om 500kr/år.

Årsmötet beslutade:

att bifalla motionen med tillägget om administrativ avgift om 500kr/år.

## §20. Övriga frågor

Ordföranden redovisade höstens medlemsenkät.

Årsmötet beslutar att inte godkänna Nyköpings kommuns förslag på ny tomträttsavgäld med anledning av de allvarliga bristerna i fastighetsvärderingen.

## §21. Mötets avslutande

Moa Andersson tilldelades Hilmers Huggare nr 103 för förtjänstfullt arbete inom sällskapet och framför allt dess ungdomsverksamhet.

Klara Ekstrand blev firad med blommor för sin fina prestation på Optimistjolle NM i Danmark.

Även tränarna för våra ungdomar blev avtackade för fint arbete under året.

Ordföranden tackade för förtroendet och avslutande den 135e årsmötet.

Nyköping 2024-11-19

*Magnus Leivik*  
Mötesordförande

*Per Sandberg*  
Mötessekreterare

*Linda Ekstrand*  
Justeringsman

*Karl-Inge Forslund*  
Justeringsman

**Bilaga 1 Röstlängd**

1	Magnus Leivik
2	Henrik Landqvist
3	Magnus Gustafsson
4	Rickard Heuberger
5	Jocke Sandström
6	Per Sandberg
7	Moa Andersson
8	Oskar Kowallek
9	Torbjörn Karreskog
10	Daniel Ekstrand
11	Gunilla Duveblad
12	Stig Duveblad
13	Patrik Flink
14	Jörgen Karlsson
15	Hans Andersson
16	Bo Ståhl
17	Stig Jeheler
18	Peter Sipos
19	Per Gustavsson
20	Johan Kindeborg
21	Linda Ekstrand
22	Magnus Nilsson
23	Göran Jonsson
24	Lasse Johansson
25	Stefan Enqvist
26	Ulrika Enqvist
27	Mattias Edman
28	Mattias Hogbring
29	Tommy Boström
30	Håkan Jonsson
31	Karl-Inge Forslund
32	Hans Gustavsson
33	Mia Turai
34	Jonas Höök
35	Anders Lennerdahl
36	Björn G Wiberg
37	Ellen Enoksson
38	Sebastian Ahlman
39	Edvin Palmgren
40	Jimmy Söderberg

## Nyköpings Segelsällskap

# Förslag till verksamhetsplan 2025

### Inledning

Nyköpings Segelsällskap bildades 1889. Under kommande år ska Sällskapet fortsätta att verka för medlemmarnas bästa och främja ett ökat intresse för segling, särskilt hos ungdomar.

#### **Sällskapet**

Sällskapet ska enligt stadgarna verka för medlemmarna genom att:

- ge medlemmarna möjligheter att utveckla och odla sitt intresse för segling och båtliv
- främja ökat intresse för segling, särskilt hos ungdomar
- aktivt förvalta klubbholmen Broken, varvet och jollemarinan
- tillvarata medlemmarnas intressen genom att vara kontaktorgan och remissinstans för lokala myndigheter och organisationer
- främja medlemmarnas intresse att delta och representera NYSS på kappseglingar
- samarbeta med övriga båtsportsällskap i Sörmland
- med olika arrangemang inom NYSS ramverk för medlemmarnas trevnad
- aktivt slå vakt om vår skärgårdsnatur

Under innevarande år har antalet medlemmar ökat något. Det är viktigt för Sällskapet att stärka erbjudandet och nyttan av ett medlemskap för den enskilde.

#### Under 2025 ska Sällskapet

- genomföra strategin för att öka antalet båtar för vinterförvaring

#### **Ungdomsverksamheten**

Under senaste tiden har antalet aktiva ungdomar ökat betydligt, vilket är otroligt glädjande. För att kunna fortsätta på samma höga nivå krävs en strategi för att behålla och rekrytera fler tränare.

Det framgångsrika och mycket uppskattade Brokenlägret ska även arrangeras under 2025. Sällskapet ska också främja att fler ungdomar kan delta i kappseglingar runt om i landet.

Det krävs också insatser och resurser för att ta fram ändamålsenligt material i form av segeljollar, följbåtar samt investeringar i nya ramper.

#### Under 2025 ska Sällskapet

- genomföra strategi för att behålla och rekrytera fler tränare
- väl förvalta material för ungdomsverksamheten

#### **Klubbholmen Broken**

Sällskapets fantastiska klubbholme Broken ska fortsätta att utvecklas med omtanke och försiktighet.

Hamnvårdarna gör ett fantastiskt jobb varje säsong. Det är viktigt att Broken, på samma sätt som övriga anläggningar, ses som en gemensam angelägenhet – det vill säga att alla medlemmar har ett ansvar för att ta hand om och vårda klubbholmen.



### Under 2025 ska Sällskapet

- utveckla en långsiktig vision för Broken
- fortsätta arbetet med uppgradera elinstallationerna vid bryggan
- genomföra löpande underhåll och ständiga förbättringar på anläggningen

### **Klubbmästeri**

Sällskapet har en stolt tradition av att arrangera uppskattade tillställningar för medlemmar som bidrar till en fortsatt god sammanhållning.

### Under 2025 ska Sällskapet

- arrangera sammankomster vid midsommar och kräftpremiären, samt vid andra lämpliga tillfällen.

### **Eskader och kappsegling**

Sällskapet ska verka för ett ökat intresse för segling och slå vakt om vår skärgårdsnatur. För att stärka intresset för kappsegling ska Sällskapet bidra till och underlätta medlemmarnas deltagande i tävlingar, samt genomföra den s k Familjekappseglingen.

Under året ska Sällskapet erbjuda enklare eskader-övningar för medlemmarna.

### Under 2025 ska Sällskapet

- arrangera kappseglingar och seglingsaktiviteter för medlemmarna
- genomföra enklare eskader-övningar för medlemmarna

### **Spelhagens varv**

Sällskapet erbjuder vinterupptagning på Spelhagens varv till förmånliga priser, och ska fortsätta att erbjuda dessa tjänster med god service. Under året ska styrelsen särskilt genomföra strategin för att öka antalet båtar på vinterförvaring.

Det är viktigt att framhålla att alla medlemmar som förvarar sin båt där också har ett gemensamt ansvar för att vårda anläggningen, till exempel genom att delta på städdagar.

Under de senaste åren har stora investeringar genomförts på varvet; ny mastkran har installerats, en spolplatta och ramp har anlagts och en ny subliff har införskaffats.

### Under 2025 ska Sällskapet

- genomföra strategin för varvet för att öka antalet båtar för vinterförvaring
- genomföra en översyn av servicebryggorna vid gamla mastkranen
- överväga, och om möjligt, installera övervakningskameror vid varvet

### **Övriga uppdrag**

Sällskapet har en viktig funktion som demokratisk förening för alla i Nyköping med omnejd med intresse för segling. Sällskapet ska tillvarata medlemmarnas intresse och ska vara en remissinstans för myndigheter i dessa frågor.

Under 2025 ska Sällskapet

- bevaka frågor kopplade till stadsutveckling i Spelhagen och särskilt frågan om arrende av Spelhagens bryggplats